令和6年度 実績

#### 客観的な指標の算出方法

各種の試験(期末、随時)の成績は、100点法を用いて採点し、これを素点とし、その評価に当たっては出席状況、態度、技能、レポート、研究物などを総合して評価を行うものとする。

学科名	トータルモビ	リティエ学科	学年	1	学生数	7
成績の分付						
指標の数値	~49点	50~59点	60~79点	80~100点		
人数	0	0	2	5		

下位1/4に該当する人数 1人

下位1/4に該当する指標の数値

67.8点以内

#### 客観的な指標の算出方法

各種の試験(期末、随時)の成績は、100点法を用いて採点し、これを素点とし、その評価に当たっては出席状 況、態度、技能、レポート、研究物などを総合して評価を行うものとする。

学科名	航空整備科		学年	1	学生数	56
成績の分付						
指標の数値	~49点	50~59点	60~79点	80~100点		
人数	0	0	12	44		

下位1/4に該当する人数 14人

下位1/4に該当する指標の数値

81.1点以内

#### 客観的な指標の算出方法

各種の試験(期末、随時)の成績は、100点法を用いて採点し、これを素点とし、その評価に当たっては出席状 況、態度、技能、レポート、研究物などを総合して評価を行うものとする。

学科名	グランドハン	ノドリング科	学年	1	学生数	77	
成績の分付							
指標の数値	~49点	50~59点	60~79点	80~100点			
人数	0	0	5	72			
下丛1///=	下位1///=						

下位1/4に該当する人数 19人

下位1/4に該当する指標の数値

89.3点以内

#### 客観的な指標の算出方法

各種の試験(期末、随時)の成績は、100点法を用いて採点し、これを素点とし、その評価に当たっては出席状況、態度、技能、レポート、研究物などを総合して評価を行うものとする。

学科名	キャビンアテンダント・グランドスタッフ科		学年	1	学生数	122
成績の分付						
指標の数値	~49点	50~59点	60~79点	80~100点		
人数	0	0	18	85		
	T/+1/1/==+\/-+7\/+7\/\*\-20\					

|下位1/4に該当する人数 30人

下位1/4に該当する指標の数値

84.1点以内

令和6年度 実績

客観的	な指標	の算出方法
H E/LH -	/ O ] D   I/I	

各種の試験(期末、随時)の成績は、100点法を用いて採点し、これを素点とし、その評価に当たっては出席状況、態度、技能、レポート、研究物などを総合して評価を行うものとする。

学科名	航空工学科		学年	2	学生数	10
成績の分付						
指標の数値	~49点	50~59点	60~79点	80~100点		
人数	0	0	0	10		
/1 / A / a =± \//	T/+1/4/==+\//+2   *b					

下位1/4に該当する人数 2人

下位1/4に該当する指標の数値

92.6点以内

#### 客観的な指標の算出方法

各種の試験(期末、随時)の成績は、100点法を用いて採点し、これを素点とし、その評価に当たっては出席状況、態度、技能、レポート、研究物などを総合して評価を行うものとする。

学科名	航空整備科		学年	2	学生数	51
成績の分付						
指標の数値	~49点	50~59点	60~79点	80~100点		
人数	0	0	14	37		

下位1/4に該当する人数 12人

下位1/4に該当する指標の数値

77.4点以内

#### 客観的な指標の算出方法

各種の試験(期末、随時)の成績は、100点法を用いて採点し、これを素点とし、その評価に当たっては出席状況、態度、技能、レポート、研究物などを総合して評価を行うものとする。

学科名	空港技術科		学年	2	学生数	77
成績の分付						
指標の数値	~49点	50~59点	60~79点	80~100点		
人数	0	0	0	77		

下位1/4に該当する人数 19人

下位1/4に該当する指標の数値

90.8点以内

#### 客観的な指標の算出方法

各種の試験(期末、随時)の成績は、100点法を用いて採点し、これを素点とし、その評価に当たっては出席状況、態度、技能、レポート、研究物などを総合して評価を行うものとする。

学科名	国際航空ビジ	ネス科	学年	2	学生数	87
成績の分付						
指標の数値	~49点	50~59点	60~79点	80~100点		
人数	0	0	3	84		

下位1/4に該当する人数 21人

下位1/4に該当する指標の数値

87.1点以内

令和6年度 実績

#### 客観的な指標の算出方法

各種の試験(期末、随時)の成績は、100点法を用いて採点し、これを素点とし、その評価に当たっては出席状況、態度、技能、レポート、研究物などを総合して評価を行うものとする。

学科名	航空工学科		学年	3	学生数	18
成績の分付						
指標の数値	~49点	50~59点	60~79点	80~100点		
人数	0	0	0	18		

下位1/4に該当する人数 4人

下位1/4に該当する指標の数値

88.5点以内

#### 客観的な指標の算出方法

各種の試験(期末、随時)の成績は、100点法を用いて採点し、これを素点とし、その評価に当たっては出席状況、態度、技能、レポート、研究物などを総合して評価を行うものとする。

学科名	航空整備科		学年	3	学生数	45
成績の分付						
指標の数値	~49点	50~59点	60~79点	80~100点		
人数	0	0	11	34		

下位1/4に該当する人数 11人

下位1/4に該当する指標の数値

79.6点以内

### 客観的な指標の算出方法

各種の試験(期末、随時)の成績は、100点法を用いて採点し、これを素点とし、その評価に当たっては出席状況、態度、技能、レポート、研究物などを総合して評価を行うものとする。

学科名	国際航空ビシ	、 ネス科	学年	3	学生数	11
成績の分付						
指標の数値	~49点	50~59点	60~79点	80~100点		
人数	0	0	0	11		

下位1/4に該当する人数 2人

下位1/4に該当する指標の数値

88.9点以内

令和6年度 実績

						2 (1) (
客観的な指標の算出方法						
各種の試験(期末、随時)の成績は、100点法を用いて採点し、これを素点とし、その評価に当たっては出席状況、態度、技能、レポート、研究物などを総合して評価を行うものとする。						
学科名	航空工学科		学年	4	学生数	11
成績の分付						
指標の数値	~49点	50~59点	60~79点	80~100点		
人数	0	0	0	11		
下位1/4に該当する人数 2人						
下位1/4に該当する指標の数値			94.0点以内			