

(別紙様式4)

【職業実践専門課程認定後の公表様式】

令和元年10月1日※1
(前回公表年月日:平成30年10月31日)

職業実践専門課程の基本情報について

| 学校名 | 設置認可年月日 | 校長名 | 所在地 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|---------------------------|--|---|------|----|----|--------|----|------|------|------------------|---|------|------|------------------|---|------|------|----------------|---|------|------|-----------|---|------|------|
| 日本航空専門学校 | 昭和62年12月11日 | 梅沢 忠弘 | 〒066-0051 北海道千歳市泉沢1007番地95 (電話) 0123-28-1155 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設置者名 | 設立認可年月日 | 代表者名 | 所在地 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 学校法人 日本航空学園 | 昭和35年4月13日 | 梅沢 重雄 | 〒400-0108 山梨県甲斐市宇津谷445番地 (電話) 0551-28-3355 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 分野 | 認定課程名 | 認定学科名 | 専門士 | 高度専門士 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工業 | 専門課程 | 空港技術科 | 平成6年文部科学省 告示第84号 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 学科の目的 | 航空機の安全運航と定時性、運送品質の向上など、グランドハンドリング(航空機地上支援業務)スタッフの総合的技術習得を目指す。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 認定年月日 | 平成28年2月19日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 修業年限 | 昼夜 | 全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数 | 講義 | 演習 | 実習 | 実験 | 実技 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2年 | 昼間 | 1764 | 940 | | 824 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生徒総定員 | 生徒実員 | 留学生数(生徒実員の内数) | 専任教員数 | 兼任教員数 | 総教員数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160人 | 149人 | 0人 | 13人 | 0人 | 13人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 学期制度 | ■前期:4月1日～9月30日 ■後期:10月1日～翌3月31日 | | 成績評価 | ■成績表: 有 ■成績評価の基準・方法 出欠、期末考査、課題の総合評価で50点以上が合格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長期休み | ■夏季:7月16日～8月15日 ■冬季:12月16日～1月14日 ■学年末:3月8日～3月31日 | | 卒業・進級 条件 | 所定の就業年限在籍し、所定の単位数を取得した場合に進級、 卒業判定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 学修支援等 | ■クラス担任制: 有 ■個別相談・指導等の対応 欠席者への指導対応として欠席した時数の補講実施。 担任による就職指導面談を実施 | | 課外活動 | ■課外活動の種類 学友会、寮役員による学生自治組織 ボランティア活動 ■サークル活動: 有 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 就職等の 状況※2 | ■主な就職先、業界等(平成30年度卒業生) 空港グランドハンドリング業界 ■就職指導内容 就職希望企業が学生にとって総合的に適性であるか等を教員間で検 討し、入社試験対策(筆記試験・面接試験)を実施 ■卒業生数 : 63 人 ■就職希望者数 : 63 人 ■就職者数 : 63 人 ■就職率 : 100 % ■卒業者に占める就職者の割合 : 100 % ■その他 (平成 30 年度卒業者に関する 令和1年9月30日 時点の情報) | | 主な学修成果 (資格・検定等) ※3 | ■国家資格・検定/その他・民間検定等 (平成28年度卒業者に関する平成29年5月1日時点の情報) <table border="1"><thead><tr><th>資格・検定名</th><th>種別</th><th>受験者数</th><th>合格者数</th></tr></thead><tbody><tr><td>フォークリフト運転技能講習修了証</td><td>③</td><td>63 人</td><td>63 人</td></tr><tr><td>車両系建設機械運転技能講習修了証</td><td>③</td><td>63 人</td><td>63 人</td></tr><tr><td>高所作業車運転技能講習修了証</td><td>③</td><td>63 人</td><td>63 人</td></tr><tr><td>国際航空貨物取扱士</td><td>③</td><td>63 人</td><td>55 人</td></tr></tbody></table> ※種別の欄には、各資格・検定について、以下の①～③のいずれかに該当するか記 載する。 ①国家資格・検定のうち、修了と同時に取得可能なもの ②国家資格・検定のうち、修了と同時に受験資格を取得するもの ③その他(民間検定等) ■自由記述欄 | | | | 資格・検定名 | 種別 | 受験者数 | 合格者数 | フォークリフト運転技能講習修了証 | ③ | 63 人 | 63 人 | 車両系建設機械運転技能講習修了証 | ③ | 63 人 | 63 人 | 高所作業車運転技能講習修了証 | ③ | 63 人 | 63 人 | 国際航空貨物取扱士 | ③ | 63 人 | 55 人 |
| 資格・検定名 | 種別 | 受験者数 | 合格者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| フォークリフト運転技能講習修了証 | ③ | 63 人 | 63 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車両系建設機械運転技能講習修了証 | ③ | 63 人 | 63 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高所作業車運転技能講習修了証 | ③ | 63 人 | 63 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国際航空貨物取扱士 | ③ | 63 人 | 55 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中途退学 の現状 | ■中途退学者 2名 平成30年4月1日時点において、在学者151名(平成30年4月1日入学者を含む) 平成31年3月31日時点において、在学者149名(平成31年3月31日卒業生を含む) ■中途退学の主な理由 学校生活への不適合 進路変更 ■中退防止・中退者支援のための取組 担任・養護教諭の面談。外部カウンセラーによるカウンセリングの実施。 | | ■中退率 1.32 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 経済的支援 制度 | ■学校独自の奨学金・授業料等減免制度: 有 有資格者特待制度(実用英語検定・TOEIC) ジュニアマイスター入学金免除制度 ■専門実践教育訓練給付: 非給付対象 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 第三者による 学校評価 | ■民間の評価機関等から第三者評価: 有 学校関係者評価委員会(ANA新千歳空港株式会社・JALグランドサービス札幌株式会社等) (受審)令和元年9月10日 (評価)良好 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 当該学科の ホームページ URL | http://www.jaa-tech.jp/ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |