

「実務経験のある教員等による授業科目」の一覧表

【航空整備科科 一等航空運航整備士コース】

| 授業科目 | 授業科目の概要 | 実務経験のある教員等の内容 | 第1年次 | 第2年次 | 第3年次 |
|------------------|---------------------------------|--------------------|-------|------|------|
| | | | 時間数 | 時間数 | 時間数 |
| 基本技術Ⅱ | 航空機の整備に必要な基本作業及び、検査の方法を修得させる | 主として実践的教育から構成される授業 | | 391 | |
| B767システムI | B767について各システムの構成、機能、作動について理解させる | 主として実践的教育から構成される授業 | | 294 | 710 |
| 整備基礎実習 | 小型機の運行整備業務と技術管理を座学、実技教育により習得させる | 主として実践的教育から構成される授業 | | 126 | |
| 合計 | | | 0 | 811 | 710 |
| 第1年次+第2年次+第3年次合計 | | | 1,521 | | |

「実務経験のある教員等による授業科目」の一覧表

【航空整備科科 技術コース】

| 授業科目 | 授業科目の概要 | 実務経験のある教員等の内容 | 第1年次 | 第2年次 | 第3年次 |
|------------------|--|--------------------|-------|------|------|
| | | | 時間数 | 時間数 | 時間数 |
| 装備品実習 | 実験及び回路作成を通し、理論的、科学的な志向を身につける | 主として実践的教育から構成される授業 | | 102 | |
| 工作実習 | 溶接加工の基本技術、加工手法、方法について理解 | 主として実践的教育から構成される授業 | | 102 | |
| 機械製図 | 製図の基礎、図面の読み方、立体製図の基礎知識を修得 | 主として実践的教育から構成される授業 | | 102 | |
| 非破壊実習Ⅰ | 超音波探傷試験の基礎から適用方法を理解させ、資格取得を目指す | 主として実践的教育から構成される授業 | | 102 | |
| 原動機材料 | 航空機用エンジンに使用される材料について、その種類・性質・加工方法・用途等について理解させる | 主として実践的教育から構成される授業 | | 102 | |
| 電子回路実習 | 電子回路図の解読、電子技術の基礎知識、計測機器の使用方法等について理解させる | 主として実践的教育から構成される授業 | | | 102 |
| 非破壊実習Ⅱ | 浸透深傷試験の試験の基礎から適用方法を理解させ資格取得を目指す | 主として実践的教育から構成される授業 | | | 204 |
| 非破壊実習Ⅲ | 放射線透過試験、放射線の取り扱いの基礎知識を理解させる | 主として実践的教育から構成される授業 | | | 102 |
| 基本技術 | 航空機整備の基本技術、計測、溶接実習、製品作成等通じて基礎技術を習得させる | 主として実践的教育から構成される授業 | | | 136 |
| 合計 | | | 0 | 510 | 544 |
| 第1年次+第2年次+第3年次合計 | | | 1,054 | | |

「実務経験のある教員等による授業科目」の一覧表

【航空整備科科 二等航空運航整備士コース】

| 授業科目 | 授業科目の概要 | 実務経験のある教員等の内容 | 第1年次 | 第2年次 | 第3年次 |
|----------------------|--|--------------------|-------|------|------|
| | | | 時間数 | 時間数 | 時間数 |
| システム実習 | 整備に必要な作業・検査についての基本技術の習得と、C172の各システムの構成、機能、作動を理解する | 主として実践的教育から構成される授業 | | 118 | |
| 発動機実習 | ピストンエンジンの構造、機能及びプロペラの理論、構造、機能を理解させる | 主として実践的教育から構成される授業 | | 105 | |
| 装備品実習 | 航空機用計器、電気装備品、無線航法機器の構造、動作原理について理解する | 主として実践的教育から構成される授業 | | 105 | |
| 電子回路実習 | 電子回路図の解読、電子技術の基礎知識、計測機器の使用方法等について理解させる | 主として実践的教育から構成される授業 | | 68 | |
| 航空機取扱 | C172の運航整備業務と技術管理について理解させる | 主として実践的教育から構成される授業 | | 105 | |
| 基本技術Ⅱ | 航空機の整備に必要な基本作業及び、検査の方法を習得させる | 主として実践的教育から構成される授業 | | | 204 |
| 飛行機実習 | C172の各システムの構成、機能、作動を理解させる | 主として実践的教育から構成される授業 | | | 141 |
| 発動機実習 | O-320,TSIO-520 エンジンの各系統、構造、機能、取扱い及び、プロペラ構造、機能、取扱いについて理解させる | 主として実践的教育から構成される授業 | | | 78 |
| 装備品実習 | 航空機用計器、電気装備品、無線航法機器の構造、動作原理について理解させる | 主として実践的教育から構成される授業 | | | 83 |
| 航空機取扱 | C172の運航整備業務と技術管理について理解させる | 主として実践的教育から構成される授業 | | | 117 |
| 合計 | | | 0 | 501 | 623 |
| 第1年次+第2年次+第3年次 合計 | | | 1,124 | | |

「実務経験のある教員等による授業科目」の一覧表

【航空整備科科 二等航空整備士コース】

| 授業科目 | 授業科目の概要 | 実務経験のある教員等の内容 | 第1年次 | 第2年次 | 第3年次 |
|----------------------|--|--------------------|-------|------|------|
| | | | 時間数 | 時間数 | 時間数 |
| システム実習 | 整備に必要な作業・検査についての基本技術の習得と、C172の各システムの構成、機能、作動を理解する | 主として実践的教育から構成される授業 | | 139 | |
| 発動機実習 | ピストンエンジンの構造、機能及びプロペラの理論、構造、機能を理解させる | 主として実践的教育から構成される授業 | | 105 | |
| 装備品実習 | 航空機用計器、電気装備品、無線航法機器の構造、動作原理について理解する | 主として実践的教育から構成される授業 | | 105 | |
| 電子回路実習 | 電子回路図の解説、電子技術の基礎知識、計測機器の使用方法等について理解させる | 主として実践的教育から構成される授業 | | 105 | |
| 航空機取扱 | C172 の運航整備業務と技術管理について理解させる | 主として実践的教育から構成される授業 | | 105 | |
| 基本技術Ⅱ | 航空機の整備に必要な基本作業及び、検査の方法を習得させる | 主として実践的教育から構成される授業 | | | 204 |
| 飛行機実習 | C172 の各システムの構成、機能、作動を理解させる | 主として実践的教育から構成される授業 | | | 240 |
| 発動機実習 | O-320,TSIO-520 エンジンの各系統、構造、機能、取扱い及び、プロペラ構造、機能、取扱いについて理解させる | 主として実践的教育から構成される授業 | | | 155 |
| 装備品実習 | 航空機用計器、電気装備品、無線航法機器の構造、動作原理について理解させる | 主として実践的教育から構成される授業 | | | 146 |
| 航空機取扱 | C172 の運航整備業務と技術管理 | 主として実践的教育から構成される授業 | | | 210 |
| 合計 | | | 0 | 559 | 955 |
| 第1年次+第2年次+第3年次 合計 | | | 1,514 | | |

「実務経験のある教員等による授業科目」の一覧表

【空港技術科】

| 授業科目 | 授業科目の概要 | 実務経験のある教員等の内容 | 第1年次 | 第2年次 |
|-------------|---------------------------------------|--------------------|------|------|
| | | | 時間数 | 時間数 |
| 技能実習 | 各車両機材の運転操作取扱いについて、実際使用している器材を用いて技術を体得 | 主として実践的教育から構成される授業 | 256 | |
| 技能実習 | 空港特殊車両を使った運転技術向上を図る | 主として実践的教育から構成される授業 | | 252 |
| 合計 | | | 256 | 252 |
| 第1年次+第2年次合計 | | | 508 | |

実務経験者の行う科目一覧

授業時数は単位時間表示

1単位時間=50分

航空工学科

(1年次)

| 区分 | 科目 | 授業時数 | 通年科目 | 半期科目 | | 定期試験の受験資格 | |
|------|----------|------|------|------|----|-----------|----------|
| | | | | 前期 | 後期 | 講義科目 | 実験又は実習科目 |
| 専門学科 | 発動機学 | 60 | ○ | | | ○ | |
| | 航空電気学 | 60 | ○ | | | ○ | |
| | 航空力学Ⅰ | 60 | ○ | | | ○ | |
| 専門演習 | CAD&CAEⅠ | 60 | ○ | | | | ○ |
| 実習 | 地域交流活動 | 30 | ○ | | | | ○ |

(2年次)

| 区分 | 科目 | 授業時数 | 通年科目 | 半期科目 | | 定期試験の受験資格 | |
|------|----------|------|------|------|----|-----------|----------|
| | | | | 前期 | 後期 | 講義科目 | 実験又は実習科目 |
| 専門学科 | 品質管理 | 30 | ○ | | | ○ | |
| | 航空工場検査員 | 60 | ○ | | | ○ | |
| 専門実習 | 航空力学Ⅱ | 60 | ○ | | | ○ | |
| | CAD&CAEⅡ | 60 | ○ | | | | ○ |
| | 飛行機実習 | 60 | ○ | | | | ○ |
| | 工作技術Ⅰ | 60 | ○ | | | | ○ |
| | 原動機実習 | 60 | ○ | | | | ○ |

(3年次)

| 区分 | 科目 | 授業時数 | 通年科目 | 半期科目 | | 定期試験の受験資格 | |
|------|-----------|------|------|------|----|-----------|----------|
| | | | | 前期 | 後期 | 講義科目 | 実験又は実習科目 |
| 一般教科 | 徳育Ⅲ | 30 | ○ | | | ○ | |
| 専門教科 | 計測制御学 | 60 | ○ | | | ○ | |
| | 航空システム力学Ⅰ | 60 | ○ | | | ○ | |
| | 安全性信頼性工学 | 30 | ○ | | | ○ | |
| 専門演習 | 機械設計演習 | 90 | ○ | | | | ○ |
| | 飛行機設計演習 | 60 | ○ | | | | ○ |
| | 装備品実習 | 60 | ○ | | | | ○ |
| 実習 | 工作技術Ⅱ | 90 | ○ | | | | ○ |

(4年次)

| 区分 | 科目 | 授業時数 | 通年科目 | 半期科目 | | 定期試験の受験資格 | |
|------|-----------|------|------|------|----|-----------|----------|
| | | | | 前期 | 後期 | 講義科目 | 実験又は実習科目 |
| 専門学科 | 生産工学 | 30 | ○ | | | ○ | |
| | 航空システム力学Ⅱ | 30 | ○ | | | | ○ |
| 専門演習 | モノづくりと技術者 | 30 | ○ | | | | ○ |
| | ロボット工学 | 90 | ○ | | | | ○ |
| | 自動車工学 | 60 | ○ | | | | ○ |
| 実習 | 非破壊実習 | 60 | ○ | | | | ○ |

| | | |
|---------------|----|------|
| 実務経験者が行う授業時間数 | 合計 | 1440 |
|---------------|----|------|

「実務経験のある教員等による授業科目」の一覧表

【国際航空ビジネス科 エアラインコース】

| 授業科目 | 授業科目の概要 | 実務経験のある教員等の内容 | 第1年次 | 第2年次 |
|------|------------------------|--------------------|-----------------|------|
| | | | 時間数 | 時間数 |
| 機内実習 | 機内サービスの基本、緊急時対応を学ぶ。 | 主として実践的教育から構成される授業 | 62 | 62 |
| 救急法 | 救命救急に関する基本 | 主として実践的教育から構成される授業 | 31 | |
| 校外研修 | 学外(空港・航空会社)等にて知識・技能を学ぶ | 主として実践的教育から構成される授業 | 31 | |
| 合計 | | | 124 | 62 |
| | | | 第1年次+第2年次 合計 | 186 |

「実務経験のある教員等による授業科目」の一覧表

【国際航空ビジネス科 エアライン留学コース】

| 授業科目 | 授業科目の概要 | 実務経験のある教員等の内容 | 第1年次 | 第2年次 | 第3年次 |
|------------------|------------------------|--------------------|------|------|------|
| | | | 時間数 | 時間数 | 時間数 |
| 機内実習 | 機内サービスの基本、緊急時対応を学ぶ。 | 主として実践的教育から構成される授業 | 62 | | 62 |
| 救急法 | 救命救急に関する基本 | 主として実践的教育から構成される授業 | 31 | | |
| 校外研修 | 学外(空港・航空会社)等にて知識・技能を学ぶ | 主として実践的教育から構成される授業 | 31 | | |
| ダンス | 自己表現能力・リズム感の向上を図る | 主として実践的教育から構成される授業 | 31 | | 62 |
| 合計 | | | 155 | 0 | 124 |
| 第1年次+第2年次+第3年次合計 | | | 279 | | |